

Van: 5.1 lid 2 onder e

Verzonden: donderdag 7 juli 2022 11:24

Aan: 5.1 lid 2 onder e@coa.nl>; 5.1 lid 2 onder e@slaapschepen.nl>

Onderwerp: FW: Mogelijk nieuw schip VOB-kade

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1 lid 2 onder e@portofamsterdam.com

Datum: donderdag 07 jul. 2022 11:22 AM

Aan: 5.1 lid 2 onder e@velsen.nl>, 5.1 lid 2 onder e@rws.nl>, 5.1 lid 2 onder e@minjenv.nl>, 5.1 lid 2 onder e@coa.nl>, 5.1 lid 2 onder e@velsen.nl <5.1 lid 2 onder e@velsen.nl>

Kopie: 5.1 lid 2 onder e@portofamsterdam.com>

Onderwerp: RE: Mogelijk nieuw schip VOB-kade

Dit zijn de gegevens uit onze database. Deadweight moeten we dus zeker stellen, want hier wordt 4850t vermeld. De scheepslengte met een ponton aan het achterschip moeten goed inpasbaar zijn aan de kade. Het ligplaatsvak is weliswaar 220m. lang, echter de bolders komen daarmee, op de wal, daarbuiten op 25-30m. voor en achter het schip.

Zo op het eerste gezicht lijkt mij dit schip te lang voor deze locatie. Ik heb behoefte aan een goed overzicht, zodat we een goede afweging kunnen maken.

Het ponton moet ook heel degelijk op bolders afgemeerd liggen vanwege het rollend transport dat er overheen gaat.

De positie van de bolders is cruciaal. In het geval de deadweight +6000 ton is, moeten we ons afvragen en uitzoeken of 80 tons bolders nog volstaan.

Mvg, 5.1 lid 2 onder e

Van: 5.1 lid 2 onder e@velsen.nl>

Verzonden: donderdag 7 juli 2022 10:38

Aan: 5.1 lid 2 onder e@rws.nl>; 5.1 lid 2 onder e@minjenv.nl> 5.1 lid 2 onder e@coa.nl>; 5.1 lid 2 onder e@velsen.nl

CC: 5.1 lid 2 onder e@portofamsterdam.com>; 5.1 lid 2 onder e@portofamsterdam.com>

Onderwerp: RE: Mogelijk nieuw schip VOB-kade

Goedemorgen 5.1 lid 2 onder e

Ik begreep zojuist dat 5.1 lid 2 onder e hiervan op de hoogte is gesteld door de DG; ik ken de details nog niet en zal eerst intern het net ophalen met 5.1 lid 2 onder e

Voor de duidelijkheid: de gegevens van het schip komen via het COA. En niet alleen voor de ligplaats, maar voor het gehele proces heeft dit veel implicaties.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 onder e

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

Van: 5.1 lid 2 onder e @rws.nl>
Verzonden: donderdag 7 juli 2022 10:25
Aan: 5.1 lid 2 onder e @velsen.nl>; 5.1 lid 2 onder e @minjenv.nl>; 5.1 lid 2 onder e @coa.nl>; 5.1 lid 2 onder e @velsen.nl>
CC: 5.1 lid 2 onder e @portofamsterdam.com>; 5.1 lid 2 onder e @portofamsterdam.com>
Onderwerp: Mogelijk nieuw schip VOB-kade

Ha allen,

Van 5.1 lid 2 onder e begreep ik gisteravond dat de Victoria 1 niet langer beschikbaar is, en dat bijgaand schip (zie pdf document) een mogelijk alternatief is.

5.1 lid 2 onder e van CNB en ik hebben snel naar de afmetingen van dit schip gekeken, om te beoordelen of dit past en nautisch verantwoord is aan de VOB-kade. Op het eerste gezicht zijn we hier niet gerust op. De lengte van dit schip is 212 meter (ipv 192 meter van Victoria 1), terwijl de lengte van de ligplaats ca. 220 meter is. Dit wordt erg krap, zeker in combinatie met het ponton. Bovendien is het de vraag of de bolders goed gepositioneerd kunnen worden en of het water diep genoeg is in de hoeken van de ligplaats (daar hebben wij geen peilgegevens van).

Als COA/gemeente dit schip echt voor de VOB-kade in gedachte hebben, dan is het extra belangrijk om de gegevens waar we eerder om hebben gevraagd aan te leveren (tekeningen/berekeningen, zie bijgaande mail), zodat we goed kunnen toetsen of dit haalbaar is. En de deadline voor het aanleveren hiervan is dus a.s. maandagochtend.

Groet,

5.1 lid 2 onder e

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----
-----disclaimer-----

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer [here](#).

Van: [5.1 lid 2 onder e]
Verzonden: woensdag 13 juli 2022 11:50
Aan: [5.1 lid 2 onder e] @scheybeeck.nl>
Onderwerp: FW: Oordeel experts RWS/Arcadis over ligplaats VOB-kade

Graag overleg

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [5.1 lid 2 onder e] @rws.nl>
Datum: woensdag 13 jul. 2022 11:35 AM
Aan: [5.1 lid 2 onder e] @minjenv.nl>, [5.1 lid 2 onder e] @velsen.nl>, [5.1 lid 2 onder e] @Velsen.nl>, [5.1 lid 2 onder e] @coa.nl>, [5.1 lid 2 onder e] @velsen.nl>, [5.1 lid 2 onder e] @Velsen.nl>
Kopie: [5.1 lid 2 onder e] @portofamsterdam.com>, [5.1 lid 2 onder e] @portofamsterdam.com>
Onderwerp: Oordeel experts RWS/Arcadis over ligplaats VOB-kade

Dag allen,

De experts van RWS en Arcadis hebben hun agenda's leeggeveegd om met spoed de tekeningen en berekeningen van de ligplaats aan de VOB-kade te toetsen.

Helaas is hun oordeel op dit moment negatief. Zie bijgaand de bevindingen en conclusie. Paar belangrijke punten: 1) de tekeningen/berekeningen zijn gebaseerd op het oude schip en 2) de precieze locatie van de te plaatsen bolders is onduidelijk en 3) de belasting van de te plaatsen bolders op de kade is onbekend. Hiermee is de veiligheid onvoldoende gegarandeerd.

Kortom, RWS kan op dit moment niet instemmen met de ligplaats voor het vluchtelingenschip. Bijgaande verbeteringen dienen te worden doorgevoerd, waarna de experts van RWS en Arcadis er opnieuw naar kijken.

Een aantal van de RWS- en Arcadiscollega's gaat na deze week op vakantie. Het zou helpen als het COA/Scheybeeck een planning kan aanleveren wanneer de verbeterde documenten kunnen worden aangeleverd, zodat we hier rekening mee kunnen houden in de agenda's. Lukt dit voor morgen eind van de ochtend?

Heb het CNB ook kort gesproken. Zij herkennen dit oordeel. Voor hen is ook de precieze plaatsing van de bolders onduidelijk en is daarom de vraag of het schip goed kan worden afgemeerd. [5.1 lid 2 onder e] stuurt hier nog een mail achteraan.

Tot slot, los van dit oordeel moet ook de minister van IenW nog een besluit nemen. Ik laat zsm weten hoe dit proces eruit ziet.

Groet,

[5.1 lid 2 onder e]

Van: 5.1 lid 2 onder e

Verzonden: donderdag 30 juni 2022 16:59

Aan: 5.1 lid 2 onder e @coa.nl>

Onderwerp: FW: technische gegevens boot en bouwwerken ?

Ter info

Van: 5.1 lid 2 onder e

Verzonden: donderdag 30 juni 2022 16:58

Aan: 5.1 lid 2 onder e @slaapschepen.nl

Onderwerp: FW: technische gegevens boot en bouwwerken ?

Ff overleg

Van: 5.1 lid 2 onder e @velsen.nl]

Verzonden: donderdag 30 juni 2022 16:56

Aan: 5.1 lid 2 onder e @velsen.nl>; 5.1 lid 2 onder e @coa.nl>

CC: 5.1 lid 2 onder e @velsen.nl>; 5.1 lid 2 onder e @Velsen.nl>; 5.1 lid 2 onder e @velsen.nl>; 5.1 lid 2 onder e @velsen.nl>

Onderwerp: Re: technische gegevens boot en bouwwerken ?

Ha 5.1 lid 2 onder e , zou jij de gevraagde gegevens op kunnen vragen en ZSM aan kunnen leveren aan 5.1 lid 2 onder e zodat het vergunningentraject ook in werking kan worden gezet?

Dank!

5.1 lid 2 onder e

Op 30 jun. 2022, om 13:53 heeft 5.1 lid 2 onder e @velsen.nl> het volgende geschreven:

Beste 5.1 lid 2 onder e en 5.1 lid 2 onder e ,

In verband met de mogelijke komst van de boot aan de VOB kade vroeg ik mij af of er al technische gegevens/brandveiligheidsgegevens/bhv plan ed. van de boot zijn en van de bouwwerken die gaan worden aangebracht tbv aanmeren van de boot en op de kade voor het verlaten van de boot.

Gezien de ontwikkelingen en snelheid is het goed dat we hierbij aangehaakt raken en kunne gaan toetsen op inhoud.

We horen het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 onder e

Gemeente Velsen

Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. --

-----disclaimer-----

Van: 5.1 lid 2 onder e @velsen.nl]

Verzonden: vrijdag 8 juli 2022 09:11

Aan: 5.1 lid 2 onder e @coa.nl>; 5.1 lid 2 onder e @coa.nl>; 5.1 lid 2 onder e @Velsen.nl>

CC: 5.1 lid 2 onder e @Velsen.nl>; 5.1 lid 2 onder e @Velsen.nl>; 5.1 lid 2 onder e @velsen.nl>; 5.1 lid 2 onder e @Velsen.nl>; 5.1 lid 2 onder e @Velsen.nl>

Onderwerp: gedoogbesluit

5.1 lid 2 onder e ,

Even in navolging van het gesprek gisteren nog even resumerend.

Wij willen graag meer duidelijkheid over de precieze toekomstige situatie. Dat betekent in elk geval een zo volledige mogelijke beschrijving van schip, hoe hij ligt (goede situatietekening), welke voorzieningen waar (bouwwerken, met name bolders, ponton, afmeerpalen, loopbrug ed.) met beschrijving

En wordt er een loods gebruikt? Welke? Wordt daar gebouwd? Wordt deze gebruikt i.s.m. bestemmingsplan?

Ten aanzien van walstroom is het belangrijk te weten wat nu precies is aangevraagd. Vraagt dat nog bouw/graafwerkzaamheden.

Ten aanzien van de tussensituatie graag helderheid over welke stroomvoorziening wordt gebruikt en welke impact dat heeft.

In de bijlage heb ik adviezen van onder meer VRK en OD IJmond gevoegd. Jullie gaan een adviseur inhuren om alles wat nodig is om een ruimtelijke gedoogbesluit in orde te maken.

Het lijkt mij goed dat jullie goed kennis nemen van de inhoud en aandachtspunten en komen met antwoorden. Ik heb ook een overzicht van contactpersonen die wij hebben benaderd bijgevoegd. Voor eventuele toelichtende inhoudelijke vragen zijn die ook benaderbaar.

Ik bel je zo nog even, want afspraak vanmiddag 3 uur gaat mij toch niet lukken.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 onder e

Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

--

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde,

mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. --
-----disclaimer-----