

Van: [5.1 lid 2 onder e] @portofamsterdam.com]
Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 15:49
Aan: [5.1 lid 2 onder e] @velsen.nl; [5.1 lid 2 onder e] @rws.nl>;
@velsen.nl>; [5.1 lid 2 onder e] @minjenv.nl>; [5.1 lid 2 onder e] @coa.nl>
CC: [5.1 lid 2 onder e] @portofamsterdam.com>; [5.1 lid 2 onder e] @Velsen.nl>
Onderwerp: RE: Advies richting minister IenW gegeven over cruiseschip langs NZK

Je hebt gelijk [5.1 lid 2 onder e]. Maar er is wel degelijk een verschil: is het een openbare kade of niet. Openbare kades hebben een andere functie dan particuliere kades; er kan meer. Weliswaar is het bestemmingsplan dat regelt wat daar wel en niet mag maar dat plan zal zo algemeen de bestemming op het water regelen (bestemming 'Water') dat je daaruit niet kunt herleiden of het om een openbare of particuliere kade gaat.

Vriendelijke groet,

[5.1 lid 2 onder e]



De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam
www.portofamsterdam.com

Van: [5.1 lid 2 onder e] @velsen.nl>
Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 08:30
Aan: [5.1 lid 2 onder e] @portofamsterdam.com>; [5.1 lid 2 onder e] @rws.nl>;
[5.1 lid 2 onder e] @velsen.nl>; [5.1 lid 2 onder e] @minjenv.nl>; [5.1 lid 2 onder e] @coa.nl>
CC: [5.1 lid 2 onder e] @portofamsterdam.com>; [5.1 lid 2 onder e] @Velsen.nl>

Onderwerp: RE: Advies richting minister IenW gegeven over cruiseschip langs NZK

[5.1 lid 2 onder e] en [5.1 lid 2 onder e],

Het lijkt me aan COA (evt in afstemming met Slaapschepen en Scheybeeck) om eea aan te leveren voor een goed proces verder. Gemeente gaat daar niet direct tussen zitten.

En wij treden ook niet in een discussie of en onder welke voorwaarden de kade beschikbaar wordt gesteld door RWS.

Maar wel even voor mijn helderheid [5.1 lid 2 onder e]; ligt er een speciale (regionale) nautisch juridische status voor deze kade?

Want beschikbaarheid (eigenlijk gebruik) kade is toch niet afhankelijk van eigendom. Bestemmingsplan gemeente bepaalt uiteindelijk gebruik (en wat dus ook niet mag). Andere kades zijn toch ook niet van RWS. Als je naar het noordzeekanaal kijkt dan is de aanpalende Grote Hout van ons en voor de sluis heeft Tata eigen kades (BuKa). Maar weet wellicht niet precies waar wat is geregeld.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 onder e

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

Van: 5.1 lid 2 onder e @portofamsterdam.com>

Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 07:31

Aan: 5.1 lid 2 onder e @rws.nl>; 5.1 lid 2 onder e @velsen.nl>;

5.1 lid 2 onder e @velsen.nl>; 5.1 lid 2 onder e @minjenv.nl>; 5.1 lid 2 onder e @coa.nl>

CC: 5.1 lid 2 onder e @portofamsterdam.com>

Onderwerp: RE: Advies richting minister IenW gegeven over cruiseschip langs NZK

Beste 5.1 lid 2 onder e ,

Het lijkt me inderdaad niet goed dat Scheybeek de eigendom/erfpacht van de kade krijgt.
De kade is nu van RWS en moet beschikbaar blijven voor de scheepvaart (bv. bij een incident)
zonder afhankelijk te zijn van toestemming van Scheybeek.

Vriendelijke groet,

5.1 lid 2 onder e



5.1 lid 2 onder e

De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam
Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam
www.portofamsterdam.com



Van: 5.1 lid 2 onder e @rws.nl>

Verzonden: maandag 4 juli 2022 16:44

Aan: 5.1 lid 2 onder e @velsen.nl>; 5.1 lid 2 onder e @velsen.nl>; 5.1 lid 2 onder e @minjenv.nl>; 5.1 lid 2 onder e @coa.nl>

CC: 5.1 lid 2 onder e @portofamsterdam.com>; 5.1 lid 2 onder e @portofamsterdam.com>

Onderwerp: Advies richting minister IenW gegeven over cruiseschip langs NZK

Ha allen,

CNB en RWS hebben een beslisnotitie naar de minister van IenW gestuurd, waarin we adviseren om onder voorbehoud in te stemmen met het voornemen om aan de VOB-kade voor max 6 maanden een cruiseschip voor vluchtelingen af te meren.

Het voorbehoud zit als volgt in elkaar:

- RWS dient – mede namens CNB – een ontheffing af te geven voor dit schip
- Voordat we de ontheffing afgeven, willen we zeker weten dat de nautische veiligheid goed is gewaarborgd
- Praktisch betekent dit dat we graag de volgende documenten krijgen, zodat we die goed kunnen beoordelen:
 - o Tekeningen van de ligplaats en de maatregelen die moeten worden getroffen om de ligplaats gereed en nautisch veilig te maken
 - o Berekeningen die aantonen dat de ligplaats voldoet aan de eisen van nautische veiligheid (troskrachten e.d.)
- Deze documenten zullen worden beoordeeld door experts van CNB en RWS. De toets doen we uiteraard zorgvuldig, tegelijkertijd proberen we doorlooptijden niet langer te maken dan nodig.

Kortom: COA/gemeente Velsen, kunnen jullie er bij Scheybeeck/de initiatiefnemer op aandringen dat de gevraagde documenten z.s.m. worden aangeleverd?

De minister is erg druk, dus het is niet helemaal duidelijk wanneer hij beslist. Ik heb intern gevraagd of dit proces z.s.m. kan worden doorlopen.

Tot slot: toen Scheybeeck vorige week liet weten graag eigenaarschap/opstalrecht over de kade te verkrijgen, heb ik laten weten dat RWS niet aan deze wens tegemoet kan komen (zie bijgaande mail). Ik ga ervanuit dat COA dit ook zo communiceert in de gesprekken met Scheybeeck. @ [5.1 lid 2 onder e](#) : we hebben elkaar nog niet gesproken, ik probeer je morgen te bellen.

Groet, mede namens de collega's van CNB,

[5.1 lid 2 onder e](#)

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer [here](#).

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----disclaimer-----

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer [here](#).

Van: [5.1 lid 2 onder e]@minjenv.nl]
Verzonden: maandag 11 juli 2022 15:49
Aan: [5.1 lid 2 onder e]@alliander.com>
CC: [5.1 lid 2 onder e]@minjenv.nl>; [5.1 lid 2 onder e]@coa.nl>
Onderwerp: RE: Mogelijkheden versnelling extra aanvraag kadestroom ivm vluchtelingencrisis

Dag [5.1 lid 2 onder e],

Hartelijk dank voor alle inzet!

Groet,

[5.1 lid 2 onder e]

Van: [5.1 lid 2 onder e]@alliander.com>
Verzonden: maandag 11 juli 2022 15:43
Aan: [5.1 lid 2 onder e]@minjenv.nl>
CC: [5.1 lid 2 onder e]@minjenv.nl>; [5.1 lid 2 onder e]@coa.nl>
Onderwerp: RE: Mogelijkheden versnelling extra aanvraag kadestroom ivm vluchtelingencrisis

Dag [5.1 lid 2 onder e],

Ik ben er volop mee bezig. Kreeg net een mail van de teammanager dat ze er vandaag naar verwachting nog een projectmanager aan zullen toewijzen. Ik zal zo jouw gegevens doorgeven zodat ze rechtstreeks met jou in contact kunnen treden.

Met vriendelijke groet,

[5.1 lid 2 onder e]



Liander N.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Postbezorgingscode: D300 | Oudeweg 85, 2031 CC, Haarlem | KvK 08021677 Arnhem | www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, in dat geval niet te gebruiken, te kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [5.1 lid 2 onder e]@minjenv.nl>
Verzonden: maandag 11 juli 2022 14:11
Aan: [5.1 lid 2 onder e]@alliander.com>
CC: [5.1 lid 2 onder e]@minjenv.nl>; [5.1 lid 2 onder e]@coa.nl>
Onderwerp: RE: Mogelijkheden versnelling extra aanvraag kadestroom ivm vluchtelingencrisis

U ontvangt niet vaak e-mail van [5.1 lid 2 onder e]@minjenv.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Beste [5.1 lid 2 onder e],

Is het toevallig al gelukt om onderstaande casus aan een collega binnen Alliander te koppelen?

Met vriendelijke groet,

[5.1 lid 2 onder e]

Van: [5.1 lid 2 onder e]
Verzonden: vrijdag 8 juli 2022 16:42
Aan: [5.1 lid 2 onder e]@alliander.com' [5.1 lid 2 onder e]@alliander.com>
CC: [5.1 lid 2 onder e]@minjenv.nl>; [5.1 lid 2 onder e]@coa.nl>
Onderwerp: Mogelijkheden versnelling extra aanvraag kadestroom ivm vluchtelingencrisis

Beste [5.1 lid 2 onder e],

Hartelijk dank voor het contact van zojuist! Fijn dat je binnen de organisatie wil kijken bij wie je mijn vraag neer kunt leggen.

Hieronder in het kort de situatie, en in de bijlage de aanvraag die is gedaan.

Vrijwel dagelijks is in het nieuws dat Ter Apel, en de andere AZC's in Nederland, vol zitten. Mensen slapen op stoelen, in tenten, en soms zelfs op straat.

Met man en macht proberen we dit te voorkomen en oplossingen te verzinnen. Zo worden in alle veiligheidsregio's op dit moment crisisnoodopvanglocaties opgericht, vaak in sporthallen. We kijken echter ook naar oplossingen voor op de middellange termijn.

Een van deze – tijdelijke – oplossingen, is het inzetten van cruiseschepen voor de opvang. We zijn nu met twee gemeenten in gesprek over de mogelijkheid om meer dan 1000 mensen op een cruiseschip op te vangen. Dat zijn Velsen en Vlissingen. Het schip wordt dan voor 6 maanden ingezet.

De planning is dat het schip half augustus aanmeert en ongeveer 7 maanden blijft liggen (waarvan er dus gedurende zes maanden opvang plaatsvindt). De beoogde locatie in Velsen is de VOB-kade (Wijkmeerweg 7, 1951AH, Velsen-Noord).

De gekozen VOB kade is de enige plek waar dit schip (voor gebruik als noodopvang) kan aanleggen. Het schip is zelfvoorzienend, maar het gemeentebestuur heeft als kader gesteld dat het schip op walstroom dient te draaien. Argument is de belasting milieu (uitstoot en geluid) bij gebruik van generatoren.

Oplossing is de aanleg van een kabel vanaf een transformatorhuis op het terrein naar de kade. Hiervoor is bijgevoegde aanvraag ingediend. Onderaan staat dat het 1,5 jaar kan duren voordat de werkzaamheden verricht kunnen worden. Dan is de huurperiode van het schip echter al lang en

breed afgelopen.

Ik hoop dan ook dat het mogelijk is om de aanvraag te versnellen, ik ben uiteraard ook bereikbaar indien er aanvullende vragen zijn.

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 onder e



Ministerie van Justitie en Veiligheid | Directoraat-Generaal Migratie
Directie Regie Migratieketen

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag |
Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag |

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [5.1 lid 2 onder e] @portofamsterdam.com]

Verzonden: donderdag 14 juli 2022 16:49

Aan: [5.1 lid 2 onder e] @rws.nl>; [5.1 lid 2 onder e] @minjenv.nl>

CC: [5.1 lid 2 onder e] @Velsen.nl>; [5.1 lid 2 onder e] @minjenv.nl>; [5.1 lid 2 onder e] @coa.nl>

Onderwerp: RE: Oordeel experts RWS/Arcadis over ligplaats VOB-kade

Hi [5.1 lid 2 onder e],

Even theoretisch / hypotetisch;

Het verschil in deadweight tussen de schepen onderling die nu voor VOB de afgelopen tijd zijn aangemeld, is gebaseerd op de zomerdiepgang, de maximaal beladen toestand van het schip. Als we uitgaan van de deadweight behorende bij de actuele diepgang, dan scheelt dat wellicht ook weer in de uiteindelijke troskrachten. Ik ga er nl van uit dat het schip met minder diepgang voor de wal komt te liggen.

Mvg, [5.1 lid 2 onder e]



De Ruijterkade 7 | 1013 AA Amsterdam

Postbus 19406 | 1000 GK Amsterdam

www.portofamsterdam.com



Van: [5.1 lid 2 onder e] @rws.nl>

Verzonden: donderdag 14 juli 2022 09:30

Aan: [5.1 lid 2 onder e] @minjenv.nl>

CC: [5.1 lid 2 onder e] @Velsen.nl>; [5.1 lid 2 onder e] @minjenv.nl>; [5.1 lid 2 onder e] @coa.nl>;

[5.1 lid 2 onder e] @portofamsterdam.com>

Onderwerp: RE: Oordeel experts RWS/Arcadis over ligplaats VOB-kade

Ha allen,

Met [5.1 lid 2 onder e] van CNB gesproken: de Silja verdient de voorkeur. Dit schip is een paar meter korter, dat geeft wat meer marge aan de achter- en voorkant van het schip.

Heb ook met de RWS-expert gesproken wat dit betekent voor de toets: graag hier de tekeningen en berekeningen op aanpassen, zodat een zuiver oordeel kan worden gevormd over de beoogde situatie.

Groet,

[5.1 lid 2 onder e]

Van: [5.1 lid 2 onder e] @minjenv.nl>

Verzonden: woensdag 13 juli 2022 14:35

Aan: [5.1 lid 2 onder e] @rws.nl>

CC: [5.1 lid 2 onder e] @Velsen.nl>;

5.1 lid 2 onder e @minjenv.nl>; 5.1 lid 2 onder e @coa.nl>; 5.1 lid 2 onder e @portofamsterdam.com>

Onderwerp: RE: Oordeel experts RWS/Arcadis over ligplaats VOB-kade

Ha 5.1 lid 2 onder e ,

Hierbij:

Het gaat om de Silja Europa: <https://en.tallink.com/silja-europa-cruise-ship>

De afmetingen die op de website van Tallink genoemd staan: Length over all: 202 m, Breadth: 32 m

Groet,

5.1 lid 2 onder e

Van: 5.1 lid 2 onder e @rws.nl>

Verzonden: woensdag 13 juli 2022 13:53

Aan: 5.1 lid 2 onder e @minjenv.nl>

CC: 5.1 lid 2 onder e @Velsen.nl>; 5.1 lid 2 onder e @minjenv.nl>; ' 5.1 lid 2 onder e @coa.nl>;
5.1 lid 2 onder e @portofamsterdam.com>

5.1 lid 2 onder e

Onderwerp: RE: Oordeel experts RWS/Arcadis over ligplaats VOB-kade

Ha 5.1 lid 2 onder e ,

Goede vraag, het onderzoeken waard lijkt me. Hebben jullie gegevens van de Silja? Dan kunnen 5.1 lid 2 onder e (van CNB) en ik er naar kijken en een eerste indruk geven.

Sprak 5.1 lid 2 onder e eerder vandaag en hij gaf aan dat hij vanmiddag bezet is. Wordt dus wel morgen waarschijnlijk.

Groet,

5.1 lid 2 onder e

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 5.1 lid 2 onder e @minjenv.nl>

Datum: woensdag 13 jul. 2022 1:49 PM

Aan: 5.1 lid 2 onder e @rws.nl>

Kopie: 5.1 lid 2 onder e @Velsen.nl>, 5.1 lid 2 onder e @minjenv.nl>, 5.1 lid 2 onder e @coa.nl>

Onderwerp: RE: Oordeel experts RWS/Arcadis over ligplaats VOB-kade

Dag 5.1 lid 2 onder e ,

Na overleg met 5.1 lid 2 onder e (in cc), toch nog een korte vervolgvraag.

Zoals je weet heeft Vlissingen helaas besloten geen cruiseschip aan te willen laten meren. Hiervoor was de Silja Europa beoogd. De Silja is korter, maar breder dan de Galaxy.

Zonder het onnodig nóg complexer te willen maken: is op basis van de huidige informatie te zeggen of de Silja of de Galaxy een betere optie (op het gebied van nautische veiligheid) zou zijn voor Velsen?

Groet,

5.1 lid 2 onder e

Van: 5.1 lid 2 onder e @rws.nl>
Verzonden: woensdag 13 juli 2022 11:35
Aan: 5.1 lid 2 onder e @minijenv.nl>; 5.1 lid 2 onder e @velsen.nl>; 5.1 lid 2 onder e @Velsen.nl>;
5.1 lid 2 onder e @coa.nl>; 5.1 lid 2 onder e @velsen.nl>; 5.1 lid 2 onder e @Velsen.nl
CC: 5.1 lid 2 onder e @portofamsterdam.com>; 5.1 lid 2 onder e @portofamsterdam.com>
Onderwerp: Oordeel experts RWS/Arcadis over ligplaats VOB-kade

Dag allen,

De experts van RWS en Arcadis hebben hun agenda's leeggeveegd om met spoed de tekeningen en berekeningen van de ligplaats aan de VOB-kade te toetsen.

Helaas is hun oordeel op dit moment negatief. Zie bijgaand de bevindingen en conclusie. Paar belangrijke punten: 1) de tekeningen/berekeningen zijn gebaseerd op het oude schip en 2) de precieze locatie van de te plaatsen bolders is onduidelijk en 3) de belasting van de te plaatsen bolders op de kade is onbekend. Hiermee is de veiligheid onvoldoende gegarandeerd.

Kortom, RWS kan op dit moment niet instemmen met de ligplaats voor het vluchtelingenschip. Bijgaande verbeteringen dienen te worden doorgevoerd, waarna de experts van RWS en Arcadis er opnieuw naar kijken.

Een aantal van de RWS- en Arcadiscollega's gaat na deze week op vakantie. Het zou helpen als het COA/Scheybeeck een planning kan aanleveren wanneer de verbeterde documenten kunnen worden aangeleverd, zodat we hier rekening mee kunnen houden in de agenda's. Lukt dit voor morgen eind van de ochtend?

Heb het CNB ook kort gesproken. Zij herkennen dit oordeel. Voor hen is ook de precieze plaatsing van de bolders onduidelijk en is daarom de vraag of het schip goed kan worden afgemeerd. Erwin stuurt hier nog een mail achteraan.

Tot slot, los van dit oordeel moet ook de minister van IenW nog een besluit nemen. Ik laat zsm weten hoe dit proces eruit ziet.

Groet,

5.1 lid 2 onder e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer [here](#).

Van: 5.1 lid 2 onder e@scheybeeck.nl]
Verzonden: vrijdag 22 juli 2022 13:45
Aan: 5.1 lid 2 onder e@coa.nl>
CC: 5.1 lid 2 onder e@coa.nl>
Onderwerp: tekening corridor Wijkmeerweg 7 Velsen-Noord

Goedemiddag 5.1 lid 2 onder e ,

Hierbij de tekening van het terrein VOB Velsen.
Hier staat het hekwerk op om de bewoners te controleren en te begeleiden naar het schip.
Ook een afscheiding tussen bewoners en vrachtverkeer naar het schip.
En parkeerruimte voor de medewerkers en alles gaat en moet langs de portiers voor controle
Kunnen jullie hier nakijken?
Misschien dat er nog wat aangepast moet worden of wat vergeten is.

Hier staan nog niet de beveiligingscamera's op en de tijdelijke verlichting.

Ik hoor het graag?

Met vriendelijke groet,

5.1 lid 2 onder e

SCHEYBEECK.

Velserweg 2, Beverwijk
Postbus 640, 1940 AP Beverwijk
0251 - 26 27 67
info@scheybeeck.nl
www.scheybeeck.nl



Dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan anderen is niet toegestaan. Scheybeeck. staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen.